



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

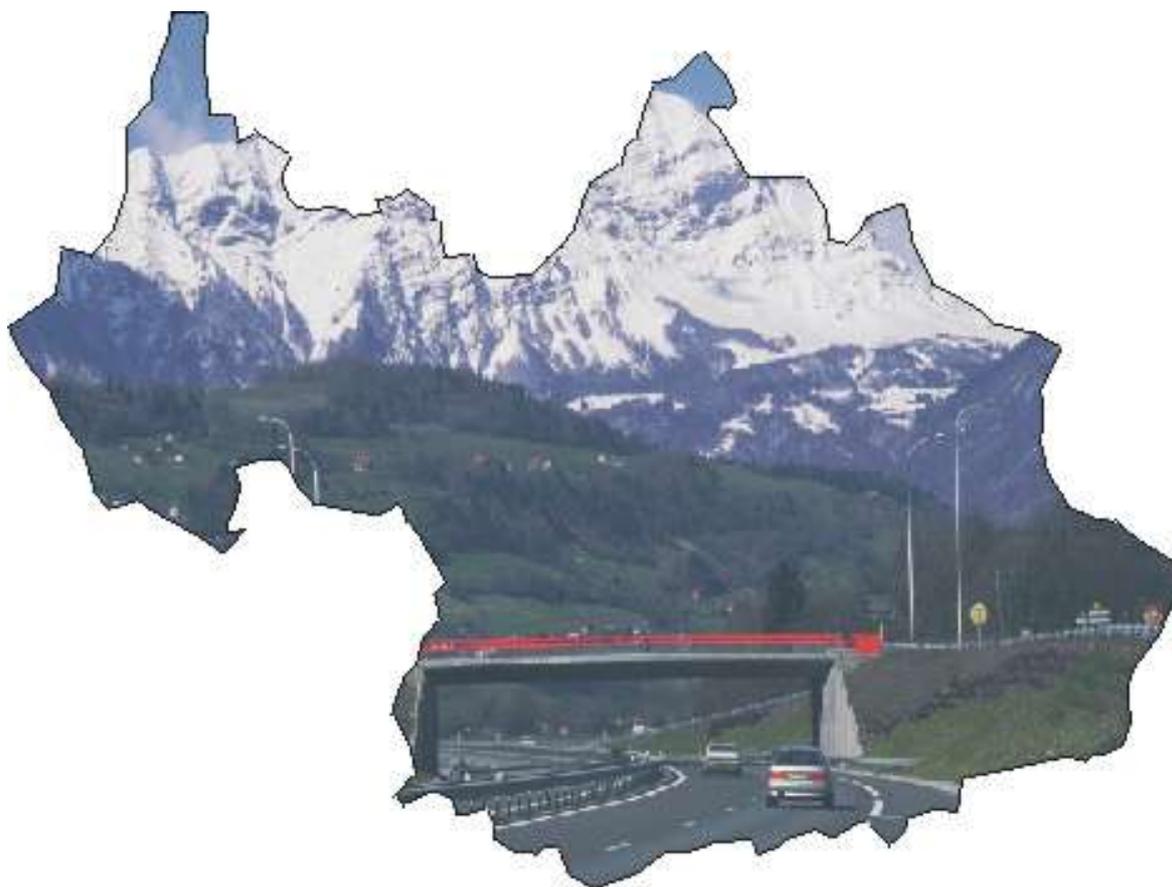


Direction  
Départementale  
de l'Équipement  
Savoie



SAVOIE  
CONSEIL  
GÉNÉRAL

# TRAFICS



## ANNEE 2005

**Service des Routes et Transports - C.D.E.S.**

DDE : l'Adret - 1 rue des Cévennes - BP 1106 - 73011 Chambéry Cedex - Téléphone : 04.79.71.73.73 - Télécopie : 04.79.71.73.00 - mél : [dde-savoie@equipement.gouv.fr](mailto:dde-savoie@equipement.gouv.fr)  
CG : Hôtel du Département - BP 1802 - 73018 Chambéry cedex - Téléphone : 04.79.96.73.73 - Télécopie : 04.79.75.04.72

## SOMMAIRE

### TRAFIC

- Note de présentation .....	Page 2
- Réseau routier national	
- tableau des comptages .....	Page 3
- Réseau autoroutier	
- tableau des comptages .....	Page 4
- Répartition du trafic dans le bassin chambérien	
- moyenne journalière annuelle .....	Page 5
- Réseau routier départemental	
- tableaux des comptages .....	Pages 6 à 8
- Conclusion	Page 9
- Carte du Département de la Savoie, avec indication des M.J.A. (moyenne journalière annuelle) .....	Pages 10

La Cellule Départementale d'Exploitation et de Sécurité Routière (C.D.E.S.) a notamment pour mission d'effectuer les comptages routiers, d'en exploiter les résultats et d'établir les statistiques relatives aux trafics routiers.

A cet effet, elle dispose de postes de comptages permanents (détection par boucles magnétiques) mis en place sur l'ensemble du département de la Savoie (réseaux routiers national et départemental) et de postes mobiles à caractère provisoire posés à la demande. Ces équipements permettent de connaître les données du trafic (nombre de véhicules, vitesse, longueur), afin de mieux concevoir les projets routiers et leurs caractéristiques géométriques, et d'apporter une aide significative à l'exploitation du réseau routier de la Savoie.

Sur les sections ne disposant pas de poste permanent, la moyenne journalière annuelle est calculée à partir de "comptages tournants" (détection par tubes pneumatiques) consistant en quatre mesures annuelles d'une durée de six jours consécutifs tous les quatre ans.

Les statistiques présentées concernent l'ensemble des routes nationales et départementales de 1<sup>re</sup> catégorie ainsi que quelques portions d'autoroute du Département de la Savoie.

L'année 2005 a été marquée par la fermeture du tunnel du Fréjus (A43) en juin et juillet suite à un incendie et par des travaux importants sous le tunnel des Monts (RN201 à Chambéry) et le tunnel de l'Épine (A43) qui ont fortement impacté la circulation sur ces axes.

*Moyenne Journalière Annuelle  
sur Routes Nationales*

*Nota: Les sections secondaires comptées dans l'année ont leur M.J.A. soulignée*

RN	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	Tous Véhicules		% TV 2 005 2 004	Véh. > à 9 m de long.(PL)		% PL 2 005 2 004
					M.J.A. 2 004	M.J.A. <b>2 005</b>		M.J.A. 2 004	M.J.A. <b>2 005</b>	
6	1	Pont-de-Beauvoisin / Les Echelles	X	2,3 Le Bonnard	4858	<b>5213</b>	+7,3%	154	158	+2,6%
	2	Les Echelles / Cognin	X	27,150 St-Thibaud-de-Couze	6594	<b>7183</b>	+8,9%	174	183	+5,2%
	3	Agglomération de Cognin		35,5 Cognin	17043	<b>17412</b>	+2,2%			
	4	Chambéry / La Trousse		40,2 Barberaz	13853	<b>14520</b>	+4,8%			
	5	La Trousse / Chignin	X	44,8 Challes-les-Eaux	12060	<b>12100</b>	+0,3%	134	147	+9,7%
	6	Chignin / Pont-Royal	X	65,2 Pont-Royal	12150	<b>11872</b>	-2,3%	543	532	-2,0%
	7	Pont-Royal / La Chambre	X	80,6 Argentine	5342	<b>5230</b>	-2,1%	266	274	+3,0%
	8	La Chambre/St-Jean-de-Maurienne	X	104,3 Pont d'Hermillon	8697	<b>8548</b>	-1,7%	488	446	-8,6%
	9	Déviation St-Jean-de-Maurienne		109,3 St-Jean-de-Mne	6868	<b>6751</b>	-1,7%			
	10	St-Jean-de-Mne/St-Michel-de-Mne	X	122,0 St-Michel-de-M <sup>me</sup>	7447	<b>7315</b>	-1,8%	355	311	-12,4%
	11	St-Michel-de-Maurienne / Modane	X	129,5 Orelle	3695	<b>2477</b>	-33,0%	73	67	-8,2%
	12	Agglomération de Modane		139,0 Modane-Gare	8777	<b>10044</b>	+14,4%			
	13	Modane / Lanslebourg		150,5 Le Verney	<u>2882</u>	<b>2822</b>	-2,1%			
	14	Lanslebourg / Mont-Cenis		166,5 Lanslebourg	1670	<b>1856</b>	+11,1%			
14,01	Col du M <sup>c</sup> -Cenis pendant son ouverture		175,5 Col du Mont-Cenis	1713	<b>1788</b>	+4,4%	47	104	+121,3%	
90	16	Limite de l'Isère à Chignin	X	2,6 Les Marches	9514	<b>9324</b>	-2,0%	206		
	17	Pont-Royal / Bornery	X	10,510 Pont de Grésy	10625	<b>10495</b>	-1,2%	357	348	-2,5%
	18	Bornery / Pierre-du-Roy	X	20,020 Gilly-sur-Isère	28081	<b>28250</b>	+0,6%		1085	
	19	Pierre-du-Roy / N.D.-de-Briançon	X	34,0 Cevins	22781	<b>22826</b>	+0,2%	686	707	+3,1%
	20	N.D.-de-Briançon / Moûtiers	X	41,8 La Léchère	19851	<b>19795</b>	-0,3%	629	624	-0,8%
	21	Moûtiers / St-Marcel	X	50,865 Moûtiers-Est	14113	<b>13992</b>	-0,9%	457	451	-1,3%
	21,01	St-Marcel / Montgirod	X	56,745 Tunnel du Siaix	11446	<b>11388</b>	-0,5%	271	264	-2,6%
	21,02	Montgirod / Aime	X	61,520 Pont de la Tour	12140	<b>12051</b>	-0,7%	465	486	+4,5%
	22	Aime / Bourg-St-Maurice	X	72,4 Bonconseil	10028	<b>9874</b>	-1,5%	287	296	+3,1%
	23	Agglomération de Bourg-St-Maurice		76,650 Bourg-St-Maurice	17848	<b>16432</b>	-7,9%			
	24	Bourg-St-Maurice / Séez	X	78,9 Séez	9277	<b>9235</b>	-0,5%	172	172	
25	Séez / La Rosière		82,3 Villard-Dessus	2021	<b>2321</b>	+14,8%				
25,01	Petit-St-Bernard pendant son ouverture		107,1240 (Aubette)	1051	<b>1120</b>	+6,6%				
201	26	Autoroute A43 / La Boisse	X	2,4 Tunnel des Monts	83155	<b>76909</b>	-7,5%	5376	4663	-13,3%
	27	La Boisse / Villarcher	X	5,6 Chambéry/Nord	96880	<b>91282</b>	-5,8%	5468	4718	-13,7%
	28	Villarcher / Terre-Nue	X	10,5 Voglans	27215	<b>27052</b>	-0,6%	556	566	+1,8%
	29	Terre-Nue / Aix-les-Bains	X	13,0 Terre-Nue	24060	<b>23747</b>	-1,3%	415	440	+6,0%
	30	Aix-les-Bains / Albens	X	27,0 La Biolle	12409	<b>12108</b>	-2,4%	496	469	-5,4%
	31	Albens / Limite Haute-Savoie		Comptages Haute-Savoie	9248	<b>9131</b>	-1,3%			
211	32	Le Bourget-du-Lac / Terre-Nue		2,00 Terre-Nue	9280	<b>9349</b>	+0,7%			
212		Praz_sur-Arly / Limite Savoie	X	Comptages Haute-Savoie	6574	<b>6446</b>	-1,9%	113	113	0,0%
	33	Limite Haute-Savoie / Ugine	X	4,1 St-Nicolas-la-Chapelle	4538	<b>4552</b>	+0,3%	75	74	-1,3%
	34	Agglomération d'Ugine		16,5 Ugine (Usines)	5819	<b>5762</b>	-1,0%			
	35	Ugine / Albertville	X	23,0 Albertville (Venthon)	17585	<b>16612</b>	-5,5%	595	558	-6,2%
504	39	Pont de la Balme		Comptages dans l'Ain	6940	<b>7140</b>	+2,9%	320	220	-31,3%
	40	Pont de la Balme / Yenne		2,0 Gorges de la Balme	8513	<b>9200</b>	+8,1%			
	41	Yenne / Le Bourget-du-Lac	X	12,0 Tunnel du Chat	10437	<b>10976</b>	+5,2%	52	57	9,6%
	42	Le Bourget-du-Lac / Villarcher	X	20,0 Villarcher	17741	<b>18266</b>	+3,0%	299	306	+2,3%
508	43	Limite Haute-Savoie / Ugine		Comptages Haute-Savoie	12050	<b>11381</b>	-5,6%			
	44	Agglomération d'Ugine		4+1 000 Les Fontaines	14051	<b>18217</b>	+29,6%			
512	45	La Trousse / Bassens (RD 8e)		0,1 La Trousse	16470	<b>19098</b>	+16,0%			
	46	Bassens / Chambéry		1,8 Gonrat	11140	<b>11255</b>	+1,0%			
516	47	St Genix / Pont de la Balme	X	6,2 Champagnoux	2317	<b>2865</b>	+23,7%	131	132	+0,8%

*Moyenne Journalière Annuelle  
sur Autoroutes*

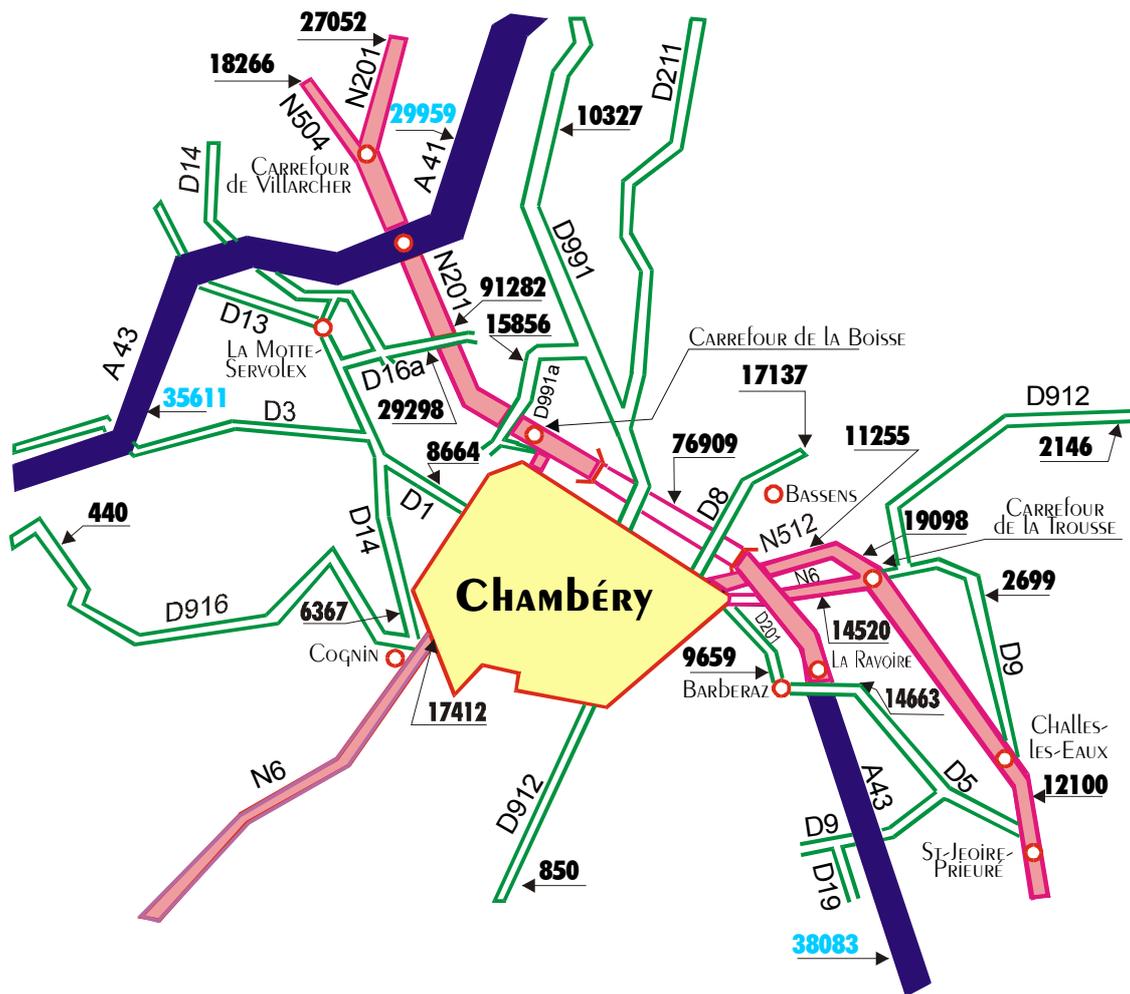
Résultats communiqués par l'AREA et la SFTRF

N°	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage	M.J.A. 2 004	M.J.A 2004 Poids Lourds	M.J.A. 2 005	M.J.A 2005 Poids Lourds	% TV 2 005 2 004	% PL 2 005 2 004
A 43	Aiguebelette / Chambéry-Nord	X	Chambéry-Nord	39 649	7 076	<b>35 611</b>	<b>5 179</b>	-10,2%	-26,8%
A 41	Chambéry-Nord / Aix-Sud	X	Aix-Sud	30 358	3 599	<b>29 959</b>	<b>2 666</b>	-1,3%	-25,9%
A 41	Aix-Nord / Rumilly	X	Rumilly	28 976	3 214	<b>28 937</b>	<b>2 321</b>	-0,1%	-27,8%
A 43	Chambéry / Montmélian	X	Chignin (barrière)	38 305	6 788	<b>38 083</b>	<b>4 810</b>	-0,6%	-29,1%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Montmélian	25 656	5 457	<b>25 173</b>	<b>3 800</b>	-1,9%	-30,4%
A 43	Montmélian à Châteauneuf	X	Châteauneuf	23 880	5 181	<b>23 299</b>	<b>3 563</b>	-2,4%	-31,2%
A 430	Bifurcation Aiton / Ste-Hélène	X	Ste-Hélène-sur-Isère	13 959	1 388	<b>14 169</b>	<b>882</b>	+1,5%	-36,5%
A 43	Aiton / St-Pierre-de-Belleville	X		10 260	3 470	<b>9 492</b>	<b>2 610</b>	-7,5%	-24,8%
A 43	St-Pierre-de-B <sup>le</sup> / Ste-Marie-de-Cuines	X		9 731	3 112	<b>8 996</b>	<b>2 384</b>	-7,6%	-23,4%
A 43	Ste-Marie-de-Cuines / Hermillon	X		9 258	3 172	<b>8 488</b>	<b>2 355</b>	-8,3%	-25,8%
A 43	Hermillon / St-Julien-Montdenis	X				<b>6 158</b>	<b>2 172</b>		
A 43	St-Julien-Montdenis / St-Michel-de-M <sup>nc</sup>	X		7 434	3 086	<b>6 572</b>	<b>2 227</b>	-11,6%	-27,8%
A 43	St-Michel-de-M <sup>nc</sup> / Modane	X		6 428	3 049	<b>6 912</b>	<b>2 452</b>	+7,5%	-19,6%

A 43	Tunnel du Fréjus	X	Tunnel	T.V.	P.Lourds	T.V.	P.Lourds	% TV <sup>2005/2004</sup>
				5438	3 141	<b>4758</b>	<b>2 619</b>	-12,5%
				% PL / TV		% PL / TV		PL <sup>2005/2004</sup>
				57,8%		55,0%		-16,6%

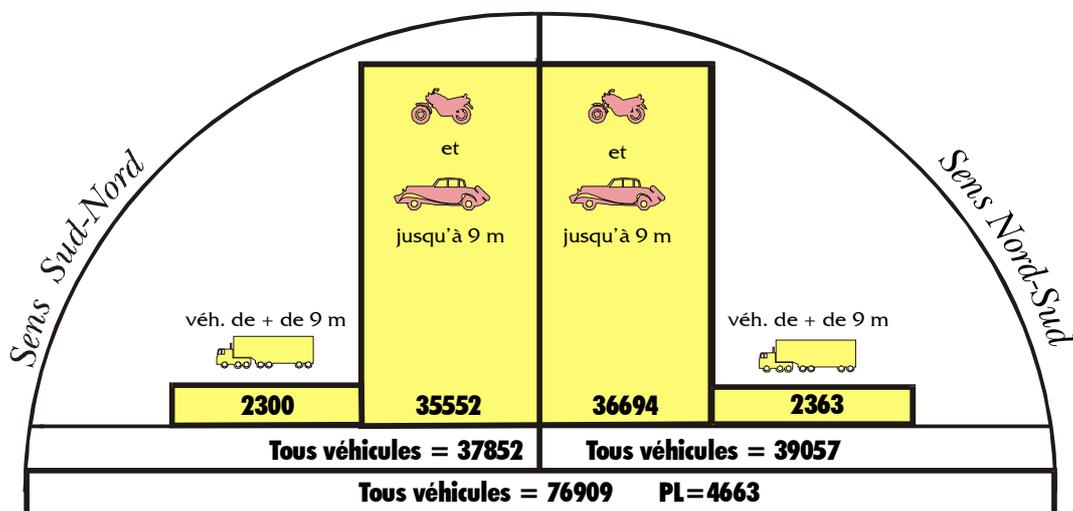
# Répartition du trafic dans le bassin Chambérien

Moyenne Journalière Annuelle 2005



# Répartition du trafic au Tunnel des Monts

Moyenne Journalière Annuelle 2005



*Moyenne Journalière Annuelle  
sur Routes Départementales*

Nota: Les sections secondaires comptées dans l'année ont leur M.J.A. soulignée

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 / 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
1		3 001	Chambéry / La Motte-Servolex	X	1,1 Bissy	8785	<b>8664</b>	-1,4%	
5		3 002	Barberaz / St-Jeoire-Prieuré		1,1 La Ravoire	15861	<b>14663</b>	-7,6%	
8		3 003	Chambéry / Bassens		1,0 Bassens	18538	<b>17137</b>	-7,6%	
9		3 004	Bassens / Challes-les-Eaux		3,0 Barby	2689	<b>2699</b>	0,4%	
14		3 005	Cognin / Bissy		0,6 P.N. de Cognin	6373	<b>6367</b>	-0,1%	
14		3 006	La Motte-Servolex/Le Bourget-du-Lac		6,0 Le Tremblay	3702	<b>3698</b>	-0,1%	
14		3 007	Le Bourget-du-Lac		8,5 Le Bourget-du-Lac	5558	<b>5552</b>	-0,1%	
16 <sup>A</sup>		3 008	La Motte-Servolex / RD 10		0,7 Le Cheminet	31692	<b>29298</b>	-7,6%	
17		3 009	Le Viviers-du-Lac		1,9 Le Viviers (église)	7103	<b>7094</b>	-0,1%	
17 <sup>B</sup>	17 <sup>E</sup>	3 010	Le Viviers-du-Lac / Terre-Nue		0,8 Terre-Nue	7516	<b>7507</b>	-0,1%	
20		3 011	La Chavanne / Ste Hélène-du-Lac		0,4 La Chavanne	895	<b>923</b>	3,1%	
20 <sup>A</sup>	20 <sup>F</sup>	3 012	Ste Hélène-du-Lac / RD 923		1,0 Le Pognient	<u>392</u>	<b>404</b>	3,1%	
32 <sup>A</sup>	32	3 013	Accès station la Corrière (Aillon)		0,5 Aillon-le-Jeune (sort.)	1413	<b>1182</b>	-16,3%	
49		3 016	Aix-les-Bains / Pugny		2,0 Vers RD 913	1317	<b>1325</b>	0,6%	
49		3 017	Pugny / Grésy-sur-Aix		5,8 Trévignin	865	<b>863</b>	-0,2%	
49		3 018	Grésy-sur-Aix / St-Félix		13,0 Droise	649	<b>967</b>	49,0%	
50		3 019	Aix-les-Bains / Terre-Nue		3,0 Tresserve	2514	<b>2511</b>	-0,1%	
57		3 020	Praz / Vions		0,5 Praz	981	<b>1012</b>	3,2%	
59		3 021	Aillon-le-Jeune / Lescheraines		7,0 Le Ciméteret	1114	<b>1125</b>	1,0%	
66		3 023	La Bâthie / Rognaix		2,3 Esserts-Blay	1164	<b>1141</b>	-2,0%	
66		3 047	Rognaix / RD 97		10,0 La Rochette	<u>560</u>	<b>588</b>	5,0%	
71		3 024	Ugine		1,3 Vers RN 212	343	<b>676</b>	97,1%	
71 <sup>B</sup>		3 025	N.D.-de-Bellecombe / Crest-Voland		0,2 N.D.-de-Bellecombe	582	<b>583</b>	0,2%	
72		3 026	Aiton / Argentine et RN 6		5,0 Randens (sortie)	903	<b>893</b>	-1,1%	
73		3 027	Aiguebelle / Coutassous (RD 207)		3,0 Aiguebelle (sortie)	<u>702</u>	<b>694</b>	-1,1%	
74		3 028	Epièrre/Ste-Marie-de-Cuines et RN 6		9,0 St-Rémy-de-Mne	<u>572</u>	<b>566</b>	-1,0%	
77		3 029	St-Jean-de-Maurienne / Hermillon		1,0 St-Jean-de-Mne (sort.)	1801	<b>1782</b>	-1,1%	
78		3 030	RD 926 / La Toussuire		8,0 La Rochette	941	<b>931</b>	-1,1%	
78 <sup>A</sup>		3 031	Embranchement le Corbier		1,0 Villarembert	<u>657</u>	<b>650</b>	-1,1%	
81		3 032	St-Jean-de-Maurienne / Albanne		5,0 Le Bochet	948	<b>620</b>	-34,6%	
81b		3 033	Accès les Karellis		0,5 Montricher (sortie)	563	<b>557</b>	-1,1%	
83		3 034	Aussois / Sollières		4,5 Sardières	581	<b>475</b>	-18,2%	
87		3 036	Landry / Peisey-Nancroix		1,5 Landry (sortie)	1490	<b>1477</b>	-0,9%	
87	87 <sup>F</sup>	3 037	RN 90 / Landry		0,4 Vers la RN 90	2904	<b>3002</b>	3,4%	
87 <sup>A</sup>	87	3 035	RD 902 / Tignes-le-Lac	x	0,5 Tignes	3038	<b>2823</b>	-7,1%	73
87 <sup>B</sup>	87 <sup>F</sup>	3 038	Accès les Brévières		0,5 Vers la RD 902	404	<b>402</b>	-0,5%	
88		3 039	Longefoy / Aime		19,0 Aime (sortie)	1134	<b>1124</b>	-0,9%	
90		3 040	RD 915 / Méribel-les-Allues		5,0 Les Allues	2869	<b>2767</b>	-3,6%	

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
91 <sup>A</sup>		3 041	RD 915 / Courchevel	X	0,2 Le Carrey-de-St-Bon	4683	<b>4521</b>	-3,5%	98
91 <sup>B</sup>		3 042	Bozel / Champagne		4,5 Champagne (entrée)	1353	<b>1212</b>	-10,4%	
93		3 043	RN 90 / Naves		2,0 Petit-Coeur	<u>256</u>	<b>250</b>	-2,3%	
94	213	3 067	Aigueblanche / Bellecombe		0,2 Aigueblanche	7377	<b>7388</b>	0,1%	
94	213	3 068	Bellecombe / Doucy		3,5 St-Oyen	1207	<b>1203</b>	-0,3%	
95		3 045	Aigueblanche / Les Avanchers	X	2,7 Le Bois	1651	<b>1636</b>	-0,9%	24
97		3 046	Bellecombe / La Léchère et RN 90		2,0 La Léchère	<u>3816</u>	<b>3803</b>	-0,3%	
97 <sup>A</sup>		3 048	Embranchement de Bellecombe		1,0 Bellecombe	4420	<b>4703</b>	6,4%	
102		3 049	Aiton / RD 72		5,2 Aiton (sortie)	890	<b>987</b>	10,9%	
109		3 050	Ugine / Flon		5,0 Le Château	414	<b>415</b>	0,2%	
110		3 051	St-Jean-de-Mne / Albiez-le-Vieux		4,0 La Combe	463	<b>458</b>	-1,1%	
117		2 021	Moûtiers / St-Martin-de-Belleville	X	10,6 Villarly	3200	<b>3263</b>	2,0%	
117		3 052	St-Martin-de-Belleville / Val-Thorens		23,4 Les Granges	<u>3885</u>	<b>3956</b>	1,8%	
119		3 053	Bourg-St-Maurice / Les Arcs 1600	X	4,5 Amont Bourg-St-Mce	2605	<b>2698</b>	3,6%	
120		3 054	Les Arcs 1600 / Les Arcs 1800		0,3 Vers RD 119	<u>2260</u>	<b>2341</b>	3,6%	
128		3054,01	RD 62 / Plateau nordique	X	0,1 Vers la Rd 62	134	<b>146</b>	9,0%	
201		3 055	Chambéry / Barberaz (RD 5)		1,0 Barberaz	<u>9578</u>	<b>9659</b>	0,8%	
201		3 056	Barberaz / Apremont (RD 12)		2,7 Le Bas-Villette	5303	<b>5322</b>	0,4%	
201		3 057	Apremont / Montmélian		10,0 Myans (sortie)	5536	<b>5556</b>	0,4%	
201		3 058	Montmélian / St-Pierre-d'Albigny		24,0 St-Jean-de-la-Porte	<u>854</u>	<b>863</b>	1,1%	
201		3 059	St-Pierre-d'Albigny / Frontenex		37,0 Fontaine	813	<b>821</b>	1,0%	
202		3 060	Les Molettes / La Rochette		26,0 vers la RD 925	1819	<b>1800</b>	-1,0%	
203		3 061	La Bridoire / St-Béron		3,0 St-Béron	3104	<b>3386</b>	9,1%	
204		3 062	Montmélian / Chamousset (RN 6)		9,5 Coise	<u>1083</u>	<b>1058</b>	-2,3%	
206		3 063	St-Jean-d'Arvey / Aillon-le-Jeune		2,6 Pont des callets	839	<b>853</b>	1,7%	
207		3 065	Coutassous (RD 73) / Epierre (RN 6)		35,7 Epierre	1088	<b>1171</b>	7,6%	
209	207	3 064	Arvillard / La Rochette		7,1 La Rochette	1978	<b>1957</b>	-1,1%	
211		3 066	Chambéry / Mouxy		7,0 Méry	2346	<b>2343</b>	-0,1%	
213		3 069	St-Avre / La Chambre		0,6 La Chambre (entrée)	6366	<b>5751</b>	-9,7%	
213		3 070	La Chambre / Col de la Madeleine		4,0 St-Martin (sortie)	1284	<b>1270</b>	-1,1%	
213	94	3 044	RN 90 / Col de la Madeleine		39,5 Villard-Soffray	433	<b>424</b>	-2,1%	
214		3 071	RN 6 / La Norma		0,5 Vers RN 6	1021	<b>1070</b>	4,8%	
215		3 073	La Praz / Modane		25,0 Le Freney	1048	<b>1333</b>	27,2%	
215		3 074	Modane / Aussois		38,0 Aussois (entrée)	1612	<b>1595</b>	-1,1%	
215		3 075	Le Bourget / Villarodin		39,5 Le Bourget	478	<b>549</b>	14,9%	
215 <sup>A</sup>	215	3 076	Embranchement de Valmeinier		0,5 La Léchère	822	<b>1188</b>	44,5%	
215 <sup>C</sup>	215	3 072	RN 6 / RN 6 par Orelle		2,0 Orelle	106	<b>104</b>	-1,9%	
216		3 077	Modane / Charmaix		8,0 Charmaix (entrée)	734	<b>781</b>	6,4%	
218 <sup>A</sup>		3 079	Beaufort / Arêches		1,0 Beaufort (sortie)	<u>2498</u>	<b>2448</b>	-2,0%	
218 <sup>A</sup>	65	3 022	Arêches / Le Planay		5,4 Arêches	1921	<b>1883</b>	-2,0%	
218 <sup>B</sup>		3 080	RD 925 / Col des Saisies		1,0 La Pierre	1796	<b>1760</b>	-2,0%	
218 <sup>B</sup>		3 081	Col des Saisies / Flumet	X	26,5 N.D.-de-Bellecombe	2570	<b>2504</b>	-2,6%	
218 <sup>C</sup>	218 <sup>B</sup>	3 082	Notre-Dame-de-Bellecombe / RN 212		29,1 Vers la RN 212	2007	<b>1924</b>	-4,1%	
220		3 083	Aime / Macot		1,0 Aime (sortie)	4724	<b>4618</b>	-2,2%	
220		3 084	Macot / Bourg-St-Maurice		3,5 Sangot	1219	<b>1203</b>	-1,3%	
221		3 085	Macot / La Plagne	X	1,0 Macot (sortie)	2448	<b>2419</b>	-1,2%	
222		3 086	Pont de Grésy-sur-Isère	X	0,3 Pont de Grésy/Isère	3114	<b>3166</b>	1,7%	
223		3 087	La Plagne / La Plagne Village		0,2 La Plagne (sortie)	1080	<b>1065</b>	-1,4%	
224		3 088	La Plagne / La Plagne Bellecôte		1,6 Bellecôte	1902	<b>1877</b>	-1,3%	
225		3 089	Landry / Montchavin		0,2 Vers RD 220	1259	<b>1688</b>	34,1%	
226		3 090	Peisey (RD 87) / Plan Peisey		0,5 Vers RD 87	1457	<b>1571</b>	7,8%	
520		2 025	Les Echelles (déviation)		0,8 Déviation	3973	<b>4613</b>	16,1%	

RD	Ex RD	Section	Désignation	Poste pilote	Points de Comptage P.R. et lieu-dit	M.J.A. 2004	M.J.A. 2005	% 2 005 / 2 004	M.J.A. 2005 Véhicules de + de 9 m
902		2 001	Cornet-de-Roselend/Bourg-St-Maurice		18,0 Bourg-St-Mce (sortie)	1097	<b>1080</b>	-1,5%	
902		2 002	Sééz / Ste-Foy-Tarentaise		19,5 Sééz (sortie)	5420	<b>5318</b>	-1,9%	
902		2002,01	Ste-Foy-Tarentaise / Val-d'Isère	X	29,3 La Thuile	4799	<b>4711</b>	-1,8%	167
902		2002,04	Val-d'Isère / Lanslebourg	X	83,0 Bessans	1033	<b>1019</b>	-1,4%	18
902		2 003	Val-d'Isère / Lanslebourg		93,3 Lanslevillard	1878	<b>1556</b>	-17,1%	
902		2 004	St Michel-de-Maurienne / Valloire	X	97,3 St-Martin-d'Arc	3228	<b>3195</b>	-1,0%	
902		2 005	Valloire / Col-du-Galibier		117,5 La Rivine	2060	<b>2038</b>	-1,1%	
904		2 006	Pont de la Loi / Saumont	X	0,5 La Loi	3437	<b>3465</b>	0,8%	
909		2 007	Flumet / Col des Aravis		3,5 Manant	<u>1705</u>	<b>1710</b>	0,3%	
910		2 008	Albens / Limite Haute-Savoie		2,0 Braille	5435	<b>5305</b>	-2,4%	
911		2 009	Grésy-sur-Aix / Cusy		2,0 Grésy-sur-Aix	4021	<b>4064</b>	1,1%	
911		2009,01	Cusy / Lescheraines	X	19,7 Prérrouge	2993	<b>3024</b>	1,0%	85
911		2 010	Lescheraines / St-Pierre-d'Albigny		22,0 Lescheraines	2488	<b>2513</b>	1,0%	
912		2 011	Limite Hte-Savoie / Col de Plaimpalais		10,5 Le Noyer	626	<b>632</b>	1,0%	
912		2 012	Col de Plaimpalais / St-Alban-Leyse		23,0 St-Jean-d'Arvey	2109	<b>2146</b>	1,8%	
912		2 013	Chambéry / St-Pierre-d'Entremont		41,0 Montagnole	779	<b>850</b>	9,1%	
913		2 014	Aix-Les-Bains / Le Revard	X	16,1 Maison Cantonnière	830	<b>830</b>	0,0%	
913		2 015	Le Revard / Plaimpalais	X	27,3 La Féclaz	1560	<b>1559</b>	-0,1%	
913 <sup>A</sup>		2 016	Boucle du Revard		0,5 Le Revard	897	<u>649</u>	-27,6%	
914		2 017	Chaudieu / Bourdeau		18,0 Chapelle-du-Chat	409	<b>422</b>	3,2%	
914 <sup>A</sup>		2 018	Col du Chat / Chevelu		4,5 Chevelu	257	<u>376</u>	46,3%	
915		2 019	Moûtiers / RD 91	X	3,07 Brides-Les-Bains	11297	<b>11419</b>	1,1%	270
915		2 020	RD 91 / Pralognan la Vanoise	X	12,1 Bozel	5018	<b>5037</b>	0,4%	93
916		2 022	Truisson / Novalaise		8,5 Ste-Marie-d'Alvey	786	<b>811</b>	3,2%	
916		2 023	Novalaise / Cognin		28,0 St-Sulpice	427	<b>440</b>	3,0%	
916 <sup>A</sup>		2 024	St-Genix / Pont-de-Beauvoisin		1,0 St-Genix	<u>6762</u>	<b>7378</b>	9,1%	
921		2 026	Pont de la Loi / Yenne		12,0 Lucey	1968	<b>2031</b>	3,2%	
921		2 027	Yenne / Novalaise		27,0 Pont Mercier	539	<b>536</b>	-0,6%	
921		2 028	Novalaise / Le Gué des Planches		40,0 St-Alban-de-Montbel	5721	<b>5905</b>	3,2%	
921		2 029	Le Gué des Planches / Les Echelles		50,0 La Bauche	967	<b>998</b>	3,2%	
921 <sup>C</sup>		2 030	Pont Mercier / St-Jean-de-Chevelu		5,1 St-Paul	<u>1433</u>	<b>1479</b>	3,2%	
921 <sup>D</sup>		2 031	Gué des Planches / Aiguebelette Port		3,0 Lépin le Lac	1280	<b>1396</b>	9,1%	
921 <sup>D</sup>	41	3 014	Nances / Aiguebelette port		8,6 La Combe	<u>878</u>	<b>906</b>	3,2%	
921 <sup>E</sup>		2 032	Gué des Planches / Pt-de-Beauvoisin		3,0 La Bridoire	4040	<b>4408</b>	9,1%	
923		2 033	Laissaud / Montmélian		2,0 Les Mollettes	3270	<b>3195</b>	-2,3%	
925		2 034	Détrier / RN 6 (Pont d'Aiton)		5,0 La Rochette	<u>4630</u>	<b>4534</b>	-2,1%	
925		2 035	Pont d'Aiton / Pont de Grésy/Isère		21,0 Aiton	<u>4131</u>	<b>4037</b>	-2,3%	
925		2 036	Pont de Grésy-sur-Isère / Albertville		37,0 Grignon	4104	<b>4063</b>	-1,0%	
925		2 037	Albertville / Beaufort	X	38,5 Albertville	5143	<b>5124</b>	-0,4%	
925		2 038	Beaufort / Roselend		58,8 Beaufort (sortie)	1738	<b>1703</b>	-2,0%	
925	217	3 078	Roselend (lac) / Chapieux		71,0 Roselend Lac	<u>1167</u>	<b>1144</b>	-2,0%	
925b		2 039	Détrier / Pontcharra		2,0 Gorges-du-Bréda	6 882	<b>6 726</b>	-2,3%	
926		2 040	Col-du-Glandon / St-Jean-de-Mne		34,550 St-Jean-de-Mne (sor.)	3485	<b>3449</b>	-1,0%	
927		2 041	Col-du-Glandon / St-Avre		19,0 St-Etienne-de-Cuines	851	<b>1073</b>	26,1%	
990		2 042	Bornery / Albertville		22,0 Gilly	6508	<b>6379</b>	-2,0%	
990		2 043	Albertville / Arbine		29,0 Tours	1536	<b>1527</b>	-0,6%	
990		2043,01	VC de Langon / RN 90	X	36 Arbine	1420	<b>1412</b>	-0,6%	
991		3 015	Grésine / Aix-les-Bains		26,9 Plage de Brison	3293	<b>3251</b>	-1,3%	
991		2 044	Châteaufort / Saumont		7,0 Serrières	3700	<b>3819</b>	3,2%	
991		2 045	Saumont / Aix-les-Bains		16,0 Groisin	3888	<b>4059</b>	4,4%	
991		2 046	Aix-les-Bains / Chambéry	X	40,1 Sonnaz	10325	<b>10327</b>	0,0%	
991 <sup>A</sup>		2046,01	Chambéry-le-Haut / La Boisse		1 Chambéry-le-Haut	<u>15875</u>	<b>15856</b>	-0,1%	
991 <sup>B</sup>		2 047	Chaudieu / La Biolle		11,0 La Biolle	1570	<b>1587</b>	1,1%	
991 <sup>C</sup>		2 048	La Biolle / Albens		2,5 Albens	1004	<b>1036</b>	3,2%	
991 <sup>D</sup>		2 049	Aix-les-Bains (Grand port)		0,5 Aix-Les-Bains	8322	<b>8103</b>	-2,6%	

## Conclusion

Le trafic global sur le réseau routier savoyard en 2005 (somme des moyennes journalières) a sensiblement diminué par rapport à 2004.

### Réseau autoroutier

Le trafic tous véhicules est en baisse de 3,56 % sur ce réseau alors qu'au niveau national il est constaté une hausse d'environ 1,8 %.

Deux raisons à cette baisse :

- Les travaux importants au tunnel de l'Epine (A.43) où l'on constate une baisse de trafic tous véhicules de plus de 10 % du fait de l'utilisation d'itinéraires de substitution par les usagers.
- La fermeture du tunnel du Fréjus (A.43) en juin et juillet suite à un accident qui a engendré auprès des usagers principalement PL l'utilisation d'autres itinéraires entre la France et l'Italie. Ces difficultés associées aux problèmes d'écoulement de trafic au tunnel de l'Epine expliquent la baisse importante du trafic PL sur le réseau autoroutier savoyard qui atteint 26,80 %.

### Réseau routier national

Le trafic tous véhicules est en baisse sensible sur ce réseau (- 0,78 %) alors qu'au niveau national il est constaté une légère hausse (+ 0,4 %).

La baisse la plus importante (- 7,5 %) est constatée sur la VRU au tunnel des Monts consécutivement aux difficultés de circulation liées aux travaux qui engendrent l'usage d'autres itinéraires par les automobilistes.

Il faut toutefois noter une hausse sur la RN 6 (Pont-de-Beauvoisin / St Thibaud) de + 7 % à + 9 %, la RN 504 (Yenne) + 8 % et la RN 516 (Champagneux)+ 23 % du fait que ces axes sont les itinéraires de substitution liés aux travaux du tunnel de l'Epine (A.43).

### Réseau routier départemental

Le trafic tous véhicules est en très légère baisse sur ce réseau (- 0,69 %). Il faut noter que cette baisse se constate aussi sur certains accès de station de sports d'hiver comme Tignes (- 7,1 %), Courchevel (- 3,5 %), Les Saisies (- 2,6 %), La Plagne (- 1,2 %), Val d'Isère y compris Tignes (- 1,8 %) ou Valloire (- 1,0 %)

# DEPARTEMENT DE LA SAVOIE

## MOYENNES JOURNALIERES ANNUELLES

### 2005

COMPTAGES R.N.

R.D.

AUTOROUTE

